



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 155]

नई दिल्ली, मंगलवार, मार्च 17, 2009/फाल्गुन 26, 1930

No. 155]

NEW DELHI, TUESDAY, MARCH 17, 2009/PHALGUNA 26, 1930

वित्त मंत्रालय

(राजस्व विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 17 मार्च, 2009

सं. 26/2009—सीमा शुल्क (गै.टै)

सा.का.नि. 174 (अ).— सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 157 के साथ पठित धारा 141 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय उत्पाद एवं सीमा शुल्क बोर्ड एतद्वारा निम्नलिखित विनियम बनाता है, नामशः-

1. संक्षिप्त शीर्षक एवं प्रारंभ-

(1) इन विनियमों को सीमा शुल्क क्षेत्रों में कार्गो की हैंडलिंग विनियम, 2009 कहा जा सकेगा ।

2. ये सरकारी गजट में अपने प्रकाशन की तारीख से प्रभावी होंगे ।

3. परिभाषाएं-

(1) इन विनियमों में, जब तक अन्यथा प्रसंग वांछित न हो,-

(क) 'अधिनियम' का अर्थ सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) है;

(ख) 'सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता' का अर्थ ऐसा व्यक्ति है जो आयातित अथवा निर्यात के माल की प्राप्ति, भंडारण, परिदान, प्रेषण या अन्यथा हैंडलिंग के लिए जिम्मेदार है और इसमें अधिनियम की धारा 45 में यथा संदर्भित परिक्षक और इस अधिनियम की धारा 141 की उपधारा (2) में संदर्भित व्यक्ति शामिल है;

(ग) 'विनिर्दिष्ट' का अर्थ अधिनियम के अधीन किसी विनिर्दिष्ट अधिसूचना या जारी आदेश से है;

(2) इसमें प्रयुक्त ऐसे शब्दों और अभिव्यक्तियों का जो परिभाषित नहीं है किन्तु अधिनियम में परिभाषित है, उनका क्रमशः वही अर्थ होगा जो अधिनियम में उन्हें दिया गया है।

3. लागू होना- ये विनियम इस अधिनियम की धारा 8 के अंतर्गत यथा विनिर्दिष्ट क्षेत्र में आयातित और निर्यात के माल पर लागू होंगे ।

4. भूतलक्षी प्रभाव- इन विनियमों के लागू होने के ठीक पहले सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता की नियुक्ति के संबंध में की गयी कोई कार्रवाई या कार्य इन विनियमों के संगत प्रावधानों के अधीन किया गया माना जाएगा। इन विनियमों के लागू होने की तारीख को या इसके पूर्व की अनुमोदित सीमा शुल्क सेवा प्रदाता इन विनियमों की शर्तों का इन विनियमों के लागू होने की तारीख से तीन महीने की अवधि के भीतर जो एक साल से अधिक वही होती अनुपालन शुरू करेगा जो सीमा शुल्क आयुक्त अनुमत करें।

5. किसी सीमा शुल्क क्षेत्र में आयातित या निर्यात के माल की अभिरक्षा और हैंडलिंग के लिए आवेदकों द्वारा पूरी की जाने वाली शर्तें-

कोई व्यक्ति, जो किसी सीमा शुल्क क्षेत्र में आयातित माल या निर्यात के माल की अभिरक्षा या हैंडलिंग के लिए अनुमोदित सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता बनना चाहता है, जिसे इसके बाद आवेदक कहा गया है, निम्नलिखित शर्तें पूरी करेगा, नामशः-

(1) आवेदक सीमा शुल्क आयुक्त की संतुष्टि के अनुसार निम्नलिखित उपलब्ध कराएगा, नामशः

(i) कंटेनरों एवं कार्गो की लदाई, उतराई, ढेर लगाने, कंटेनरों को भरने और खाली करने, भंडारण, प्रेषण और परिदान के लिए अवसंरचना, उपस्कर एवं समुचित जन शक्ति उपलब्ध कराएगा जिसमें शामिल है:

- (क) प्रचालन एवं ढेर लगाने के क्षेत्र में हैवी इयूटी उपस्करों के प्रयोग के लिए मानक फर्श;
- (ख) सीमा शुल्क कार्यालय, सीमा शुल्क इलेक्ट्रानिक डेटा इंटरचेंज (ई डी आई) सेवा केन्द्र और प्रयोक्ता एजेंसियों के लिए भवन के साथ मूलभूत सुविधाएं;
- (ग) आयातित, निर्यात के एवं पार-प्रेषित मालों के लिए अलग-अलग भंडारण सुविधा;
- (घ) प्रवेश और निकास के लिए अलग-अलग द्वार परिसर;
- (ङ.) वाहनों के लिए पर्याप्त पार्किंग स्थान;
- (च) चहार दीवारी;
- (छ) आंतरिक सेवा सड़के;
- (ज) इलेक्ट्रानिक वे-ब्रिज तथा माप एवं तौल के अन्य यंत्र;
- (झ) मालो के अवस्थान तथा लेखाकरण और प्रलेखों के प्रसंस्करण के लिए कम्प्यूटरीकृत प्रणाली;
- (ञ) सीमा शुल्क स्वचालित प्रणाली की सुरक्षित संयोजकता के लिए एवं सीमा शुल्क भागीदारों के बीच सूचनाओं के अंतरण के लिए पर्याप्त वातानुकूलित स्थान, पावर बैक-अप, हार्डवेयर, नेटवर्किंग एवं अन्य उपस्कर;

(ट) लावारिस या छोड़ दिए गए कार्गो की ई-नीलामी सहित नीलामी के लिए सुविधा;

(ठ) स्कैनिंग उपकरण स्थापित करने के लिए सुविधाएं;

(ड) परिसर में अवधिकृत प्रवेश रोकने के लिए सुरक्षा एवं प्रवेश नियंत्रण तथा

(ढ) ऐसी अन्य सुविधाएं जो सीमा शुल्क आयुक्त, सीमा शुल्क क्षेत्र में आयातित एवं निर्यात के मालों की अभिरक्षा एवं हैंडलिंग के संदर्भ में विनिर्दिष्ट करें ;

(ii) प्रदर्शित क्षमता के कार्गो की लदाई, उतराई हैंडलिंग एवं भंडारण के लिए तथा प्रचलित कानून के अनुपालन के लिए वांछित अन्य कार्यों के लिए सुरक्षित, संरक्षित एवं विस्तृत परिसर;

(iii) प्रदर्शित क्षमता के आधार पर सीमा शुल्क क्षेत्र में भंडारित किए जाने वाले माल के औसत मूल्य के बराबर और ऐसी धनराशि के लिए बीमा जो सीमा शुल्क आयुक्त आयातकों एवं निर्यातकों द्वारा पहले ही नीर्मित माल के संबंध में विनिर्दिष्ट करे ।

(2) आवेदक ऐसे सीमा शुल्क क्षेत्र में सीमा शुल्क आयुक्त द्वारा तैनात किए गए सीमा शुल्क अधिकारियों की लागत, लागत वसूली आधार पर वहन करने का वचन देगा और जब तक भारत सरकार, वित्त मंत्रालय द्वारा विनिर्दिष्ट रूप से छूट न दी जाए, विनिर्धारित दर और तरीके से भुगतान करेगा;

(3) आवेदक सीमा शुल्क क्षेत्र में भंडारित किए जाने वाले आयातित माल पर सम्मिलित शुल्क के औसत मूल्य के बराबर तथा निर्यात माल के मूल्य के दस प्रतिशत के बराबर तीस दिन की अवधि के लिए एक बांड भरेगा तथा ऐसे शुल्क के दस प्रतिशत के बराबर बैंक गारंटी या नकद जमा करेगा;

बशर्ते कि बैंक गारंटी या नकद जमा की शर्त प्रमुख पत्तन अधिनियम, 1962 (1962 का 38) या केन्द्र सरकार या राज्य सरकारों या उनके उपक्रमों द्वारा विनिर्दिष्ट पत्तनों पर लागू नहीं होगी;

(4) आवेदक यथा मामला एक सीमा शुल्क क्षेत्र से दूसरे सीमा शुल्क क्षेत्र में निर्यात अथवा पार पारण के लिए परिवहन किए गए निर्यात माल के समक्ष निर्यात माल के मूल्य के दस प्रतिशत की बैंक गारंटी के दस प्रतिशत मूल्य का एक अलग बांड भरेगा;

(5) आवेदक इस अधिनियम तथा इसके अंतर्गत जारी सभी नियमों, विनियमों, अधिसूचनाओं एवं आदेशों का पालन करने का वचन देगा।

6. सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता की जिम्मेदारियां-

(1) सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता-

(क) आयातित माल, निर्यात के लिये अथवा ट्रांसशिपमेंट के लिये लाये गये माल का लेखा-जोखा रखेगा और जब भी जरूरत पड़ेगी वह इन्हें सक्षम अधिकारी के समक्ष प्रस्तुत करेगा;

(ख) आयातित माल या निर्यात माल और ट्रांसशिपमेंट के लिये लाये गये माल के आवागमन या रख-रखाव से संबंधित हर क्रियाकलाप का लेखा जोखा रखेगा;

(ग) आयातित माल या निर्यात माल और ट्रांसशिपमेंट के लिये लाये गये माल की प्रक्रिया या आवागमन या रख-रखाव के बारे में अन्य किसी भी प्रकार से जानकारी प्रदर्शित करेगा या उपलब्ध करायेगा;

(घ) आयातित माल को उनके भंडारण के लिये उतारने के लिये आयातकों के वर्ग, माल की प्रकृति गन्तव्य स्थान, परिवहन के तरीके या अन्य किसी मापदंड के अनुसार जिसे सीमा शुल्क आयुक्त किसी सीमा शुल्क क्षेत्र में आयातित माल को अभिरक्षा में रखने या उसका रख-रखाव करने के बारे में निर्धारित करें, अलग-अलग क्षेत्रों को सीमांकित करेगा।

(ङ) निर्यातित माल को उनके भंडारण के लिये उतारने के लिये निर्यातकों के वर्ग, माल की प्रकृति गन्तव्य स्थान, परिवहन के तरीके या अन्य किसी मापदंड के अनुसार जिसे सीमा शुल्क आयुक्त किसी सीमा शुल्क क्षेत्र में निर्यातित माल को अभिरक्षा में रखने या उसका रख-रखाव करने के बारे में निर्धारित करें, अलग-अलग क्षेत्रों को सीमांकित करेगा।

(च) सक्षम अधिकारी की लिखित अनुमति के बिना या उसकी अनुमति के प्रतिकूल सीमा शुल्क क्षेत्र से किसी माल को बाहर न तो जाने देगा या न ही उसके लिये किसी अन्य प्रकार का संव्यवहार करेगा।

(छ) बिना किसी शिपिंग बिल के या निर्यात बिल के जो कि सक्षम अधिकारी के समक्ष दायर किया गया हो, किसी निर्यात कार्गो को सीमा शुल्क क्षेत्र में प्रवेश की अनुमति नहीं देगा।

(ज) बिना किसी आयात रिपोर्ट या आयात आदेश के जो कि सक्षम अधिकारी के समक्ष दायर करके प्राप्त किया गया हो, किसी आयात कार्गो को न तो सीमा शुल्क क्षेत्र में प्रवेश करने की अनुमति देगा

और न ही वहां माल को उतरने देगा ।

(झ) अपने अभिरक्षा में आये आयातित माल या निर्यात माल की सुरक्षा व हिफाजत के प्रति जिम्मेदार होगा ।

(ञ) सीमा शुल्क क्षेत्र में प्रवेश के बाद यदि माल की चोरी हो जाती है तो उस पर देय शुल्क के भुगतान के प्रति जिम्मेदार होगा ।

(ट) सक्षम अधिकारी की अनुमति से माल को उक्त सीमा शुल्क क्षेत्र से अन्य किसी सीमा शुल्क क्षेत्र में उसी सीमा शुल्क स्टेशन या अन्य किसी में, सुरक्षित ले जाने के प्रति जिम्मेदार होगा ।

(ठ) तत् समय प्रवर्तित किसी अन्य विधि के अधीन रहते हुए, किसी सक्षम अधिकारी द्वारा पकड़े गये, रोके गये या जब्त किये गये माल पर न तो कोई भाड़ा वसूलेगा और न ही विलम्ब शुल्क पारित करेगा ।

(ड) लावारिश पड़े, बिना क्लीयर हुए या परित्यक्त आयातित या निर्यात माल का विनिर्दिष्ट तरीके से तथा नब्बे दिन की समय सीमा के भीतर निपटान करेगा ।

बशर्ते कि ऐसे निपटान से होने वाले विलम्ब के लिये पर्याप्त कारण दर्शाये जाने पर नब्बे दिन की अवधि को सीमा शुल्क आयुक्त द्वारा उस हद तक बढ़ाया जा सकता है जितने की अनुमति हो ।

(ढ) सीमा शुल्क आयुक्त की अनुमति के बिना प्रवेश बिन्दु, निकास बिन्दु या चाहर दीवारी में किसी प्रकार का कोई परिवर्तन नहीं करेगा ।

(ण) वसूली के आधार पर सीमा शुल्क आयुक्त द्वारा तैनात किये जाने वाले सीमा शुल्क अधिकारियों पर आने वाले खर्च को वहन करेगा और उस दर से तथा उस तरीके से भुगतान करेगा जिसे भारत सरकार, वित्त मंत्रालय द्वारा विनिर्दिष्ट किया गया हो, जब तक कि उक्त मंत्रालय के आदेश द्वारा विशेष तौर पर छूट न दी गई हो ।

(त) क्षेत्राधिकार प्राप्त सीमा शुल्क कार्यालयों द्वारा यथा अनुपालित, केन्द्र सरकार की छुट्टियों का अनुपालन करने और यदि कार्यदिवस में कोई बदलाव आता है तो उसके बारे में कम से कम सात दिन पूर्व में सीमा शुल्क आयुक्त को अवगत करायेगा, और

(थ) इस अधिनियम, नियमावली विनियमों के प्रावधानों का और उनके तहत जारी अधिसूचना और आदेशों का अनुपालन करेगा ।

(2) सीमा शुल्क आयुक्त की लिखित अनुमति के बिना, आयातित या निर्यात माल की अभिरक्षा के लिये और इसकी देखभाल के लिए अनुमोदित सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता ऐसे माल को न तो पट्टे पर दे सकेगा, न उपहार में दे सकेगा, न बेच सकेगा, न किराये पर दे सकेगा और न ही किसी अन्य तरीके से सीमा शुल्क के परिसर में इसका हस्तांतरण कर सकेगा और न ही इसको पुनः ठेके पर दे सकेगा और न ही इन नियमों के अधीन किसी व्यक्ति को इसके प्रयोग की अनुमति ही दे सकेगा ।

(3) सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता सीमा शुल्क क्षेत्र में आयातित माल या निर्यात माल के बारे में स्वयं द्वारा प्रदान की गई विभिन्न सेवाओं से संबंधित प्रभार सूची को प्रदर्शित तथा प्रकाशित करेगा ।

7. शिथिलता प्रदान करने और विनियमन करने की शक्ति-

(1) यदि सीमा शुल्क आयुक्त इस बात से संतुष्ट है कि सीमा शुल्क क्षेत्र में आयातित माल या निर्यात माल को अभिरक्षा में रखने या उसके रख-रखाव के बारे में, सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता,

ऐसे किसी कारण से जो इसके नियंत्रण के बाहर है, विनियम 5 की किन्हीं शर्तों को पूरा करने में असमर्थ है तो वह लिखित रूप से कारण बताते हुए ऐसे सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता को विनियम 5 की किसी शर्त से छूट प्रदान कर सकता है।

(2) सीमा शुल्क आयुक्त, सीमा शुल्क क्षेत्र में माल के प्रवेश को विनियमित कर सकता है जिससे कि ऐसे माल का कुशलतापूर्वक रख-रखाव किया जा सके।

8. प्रचालन का प्रारंभ: आयातित माल या निर्यात माल को अभिरक्षा में रखने तथा ऐसे माल के रख-रखाव के लिए अनुमोदित कोई सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता उस सीमा शुल्क क्षेत्र में पहली बार ऐसा कोई प्रचालन कार्य प्रारंभ नहीं करेगा जब तक कि सीमा शुल्क आयुक्त को इस बात से संतुष्ट नहीं कर दिया जाता है कि इस अधिनियम की सारी जरूरतें पूरी हो गई हैं और यह ऐसे प्रचालन कार्य को प्रारंभ करने के लिए लिखित रूप में अपना आदेश नहीं दे देता है।

9. सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता के अनुमोदन के लिये आवेदन-पत्र:

(1) किसी सीमा शुल्क क्षेत्र में आयातित माल या निर्यात माल को अभिरक्षा में रखने या इसके रख-रखाव के लिये एक सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता के रूप में कार्य करने के लिये आवेदन पत्र को प्रपत्र 'क' में विनिर्दिष्ट ब्यौरे के साथ, क्षेत्राधिकार प्राप्त सीमा शुल्क आयुक्त को पत्र लिखकर दिया जा सकता है।

(2) सीमा शुल्क आयुक्त ऐसे आवेदन को प्राप्त किये जाने की तिथि से 45 दिन के भीतर इसका निपटान कर देगा।

10. सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता की नियुक्ति का अनुमोदन और उसकी समीक्षा:

(1) जहां सीमा शुल्क आयुक्त इस बात से संतुष्ट है कि आवेदनकर्त्ता ने विनियम 5 में विनिर्दिष्ट शर्तों को पूरा कर दिया है, तो वह आवेदक का अनुमोदन सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता के रूप में अनुमोदन के जारी होने की तिथि से दो वर्ष की अवधि के लिए, कर सकता है।

बशर्ते कि, यदि कोई सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता इन नियमों को लागू होने की तिथि पर या इससे पहले ही अनुमोदित है तो उसके लिए यह माना जायेगा कि वह इन नियमों के अंतर्गत, विनियम 4-में प्रतिपादित शर्तों को पूरा करने की तिथि से 5 वर्ष की अवधि के लिये सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता के रूप में अनुमोदित है।

(2) सीमा शुल्क आयुक्त दो वर्ष या पाँच वर्ष की प्रारंभिक अवधि, जैसी भी स्थिति हो, को समाप्त होने से पहले उपनियम (1) के अंतर्गत दिये गये अनुमोदन की समीक्षा करेगा और वह एक बार में पाँच वर्ष की अवधि के लिये इसे बढ़ा सकता है।

बशर्ते कि, सीमा शुल्क आयुक्त, लिखित रूप में कारणों को बताते हुए, अनुमोदन की अवधि को पूरा होने के पहले किसी सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता को दिये गये अनुमोदन की समीक्षा के लिये आदेश दे सकता है।

11. सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता की नियुक्ति संबंधी अनुमोदन आस्थगन या उसे वापस लिया जाना

(1) सीमा शुल्क आयुक्त, विनियम 12 के अंतर्गत विनिर्दिष्ट प्रक्रिया का पालन करते हुए, इन विनियमों के प्रावधानों के अधीन, सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता को दिये गये अनुमोदन को आस्थगित कर सकता है या उसे वापस ले सकता है और इस अधिनियम और नियमों, विनियमों तथा उसके अंतर्गत जारी किये गये अधिसूचनाओं और आदेशों के प्रावधानों का पालन न किये जाने की स्थिति में प्रत्याभूति को, यदि कोई हो, जब्त करने का आदेश दे सकता है।

(2) उप विनियम (1) में निहित किसी बात के होते हुए सीमा शुल्क आयुक्त, उचित मामलों में जहां तत्काल कार्रवाई की आवश्यकता है, किसी सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता को दी गई स्वीकृति को निरस्त कर सकता है जहां ऐसे सीमा शुल्क से प्रदाता के विरुद्ध कोई जांच लंबित है अथवा उसका इरादा है।

12. अनुमोदन को निरस्त अथवा रद्द करने और अर्थ दंड लगाने की प्रक्रिया:-

(1) सीमा शुल्क आयुक्त, सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता को लिखित में एक नोटिस जारी करेगा जिसमें वह आधार बताया गया हो जिसके आधार पर लाइसेंस को निरस्त करने अथवा रद्द करने का प्रस्ताव है और जिसमें उक्त सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता के लिए उनके द्वारा नामित सहायक आयुक्त अथवा सीमा शुल्क उपायुक्त को ऐसी समय सीमा के भीतर जो नोटिस में विनिर्दिष्ट हो और तीस दिन से कम न हो, एक लिखित पक्षपोषण वक्तव्य प्रस्तुत करना अपेक्षित होगा और उक्त वक्तव्य में यह भी विनिर्दिष्ट करना होगा कि सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता उक्त सहायक आयुक्त अथवा सीमा शुल्क उपायुक्त द्वारा व्यक्तिगत तौर पर सुनवाई किए जाने का इच्छुक है।

(2) सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता से लिखित वक्तव्य की प्राप्ति पर अथवा जहां उपविनियम (1) में उल्लिखित नोटिस में विनिर्दिष्ट समय-सीमा के भीतर ऐसा कोई वक्तव्य प्राप्त नहीं हुआ है तो सहायक आयुक्त अथवा उप सीमा शुल्क उपायुक्त ऐसे आधारों, जो माने नहीं गये हों, की जांच-पड़ताल कर सकता है।

(3) सहायक आयुक्त अथवा सीमा शुल्क उपायुक्त जांच के दौरान ऐसे दस्तावेजी साक्ष्यों पर विचार करेगा और ऐसे मौखिक साक्ष्य जो संगत अथवा वस्तुगत हो, को कार्यवाही का आधार बनाने के लिए आधार के संबंध में जांच-पड़ताल के लिए लेगा और सही स्थिति सुनिश्चित करने के प्रयोजनार्थ वह सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता के पक्ष में अथवा उसके विरुद्ध साक्ष्य देने वाले किसी व्यक्ति से प्रश्न भी पूछ सकता है।

(4) सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता को उन व्यक्तियों से प्रति-पूछताछ करने का हक होगा जिन्हें कार्यवाही का आधार बनाने के लिए आधार बनाया गया हो और जहां सहायक आयुक्त अथवा सीमा शुल्क उपायुक्त किसी व्यक्ति को इस आधार पर जांच करने से मना करता है कि उसके साक्ष्य संगत अथवा वस्तुगत नहीं है तो वह ऐसा करने के लिए लिखित में अपने कारणों को दर्ज करवायेगा।

(5) उपर्युक्त जांच-पड़ताल के निष्कर्ष पर सहायक आयुक्त अथवा सीमा शुल्क उपायुक्त अपने निष्कर्ष को दर्ज करवाकर जांच की एक रिपोर्ट तैयार करेगा।

(6) सीमा शुल्क आयुक्त सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता को सहायक आयुक्त अथवा सीमा शुल्क उपायुक्त की रिपोर्ट की एक प्रति देगा और विनिर्दिष्ट अवधि जो 30 दिन से कम न हो, के भीतर सीमा शुल्क गृह एजेंट को यह अभ्यावेदन प्रस्तुत करेगा जो वह सहायक आयुक्त अथवा सीमा शुल्क

उपायुक्त के निष्कर्षों के विरुद्ध करना चाहता है।

(7) सीमा शुल्क आयुक्त जांच रिपोर्ट और उस पर सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता द्वारा दिए गये अभ्यावेदन यदि कोई हो, पर विचार करने के उपरांत ऐसा आदेश पारित करेगा जो वह उचित समझे।

(8) यदि कोई सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता इन विनियमन के प्रावधानों का उल्लंघन करता है अथवा ऐसा करने के लिए उकसाता है अथवा विनियमन के प्रावधान का अनुपालन करने में असफल रहता है, जो उसका कर्तव्य था तो उसे अर्थदंड का भुगतान करना पड़ सकता है जो पचास हजार तक हो सकता है।

(9) इस विनियम अथवा आदेश के अंतर्गत किसी निर्णय अथवा पारित आदेश से पीड़ित कोई सीमा शुल्क कार्गो प्रदाता, सीमा शुल्क अधिनियम की धारा 129 क, अधिनियम की धारा 129 की उपधारा (1) के अंतर्गत स्थापित केन्द्रीय उत्पाद शुल्क एवं सेवा कर अपीलीय ट्रिब्यूनल में अपील कर सकता है।

13. सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता की नियुक्ति के लिए नवीकरण का अनुमोदन:-

यदि अनुमोदित सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता का निष्पादन अधिनियम, और उसके अंतर्गत जारी नियमों विनियमों एवं अधिसूचनाओं के प्रावधानों की बाध्यताओं के संदर्भ में संतोषजनक पाया जाता है तो विनियम 10 के अंतर्गत नियुक्ति की वैधता समाप्त होने से पहले सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता द्वारा दिए गए आवेदन पत्र पर सीमा शुल्क आयुक्त विनियम 10 के अंतर्गत स्वीकृत मूल अनुमोदन या ऐसे पिछले अनुमोदन की समाप्ति की तारीख से यथा मामला, 5 साल की अवधि के लिए अनुमोदन का नवीकरण कर सकता है।

[फा. सं. 450/55/2008-सीमा शुल्क -IV]

एम. एम. पार्थिवान, निदेशक (सीमा शुल्क)

फार्म-क

(विनियम 9 (1) देखें)

सेवा में

सीमा शुल्क आयुक्त

..... (पता)

विषय:- सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) के अंतर्गत धारा 141 (2) के तहत सीमा शुल्क क्षेत्र विनियमन, 2009 के अंतर्गत कार्गो की हैण्डलिंग के लिए सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता की स्वीकृति/नवीनीकरण के लिए प्रार्थना पत्र।

महोदय/महोदया,

मैं/हम अधोहस्ताक्षरकर्ता, एतद्वारा, सीमा शुल्क क्षेत्र विनियमन, 2009 के अंतर्गत कार्गो हैण्डलिंग के लिए सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता के रूप में स्वीकृति के लिए निम्नलिखित ब्यौरा प्रस्तुत करते हैं।

1. आवेदक का पूरा नाम एवं पता (साफ अक्षरों में)
 - (क) आवेदक का नाम
 - (ख) पूरा पता (रजिस्टर्ड कार्यालय, सीमित कम्पनी के मामले में और मुख्य कार्यालय अन्यो के लिए)
 - (ग) दूरभाष संख्या
 - (घ) फैक्स संख्या
 - (ङ.) स्थाई ई मेल पता
 - (च) प्रत्येक निदेशक/भागीदारों/प्रवर्तकों, जैसा भी मामला है, का नाम एवं पता

2. आवेदक फर्म या कम्पनी की प्रकृति

- (क) पब्लिक लिमिटेड कम्पनी
- (ख) प्राइवेट लिमिटेड कम्पनी
- (ग) स्वामित्व
- (घ) भागीदारी
- (ङ.) अन्य (कृपया उल्लेख करें)

नोट:- समामेलन प्रमाण पत्र की प्रति साथ में सहचर्य अनुच्छेद एवं जापन यदि कम्पनिया हो और भागीदारी विलेख यदि भागीदारी फर्म हो को भी संलग्न करें ।

3. प्रस्तावित परिसर की सीमा माल के उतार/चढ़ाव कार्यात्मक एवं एकत्र करने वाला, भंडार क्षेत्र, सुपुर्दगी, सीमा शुल्क स्वचालित प्रणाली, सीमा शुल्क कार्यालय स्थान, सेवा केन्द्र, अन्य प्रयोगकर्ता ऐजेन्सियों इत्यादि के लिए आबंटित क्षेत्रों का विवरण दे ।

4. क्या प्रार्थी के पास उद्योग मंत्रालय की अंतर मंत्रालय की समिति या कोई अन्य सरकारी निकाय द्वारा वैध अनुमति पत्र है जिससे वो सीमा शुल्क कार्गो सुविधा आवेदित स्थान पर स्थापित कर सके? यदि ऐसा है तो तत्संबंधी ब्यौरा उपलब्ध करावे ।

5. प्रस्तावित स्थान पर प्रदर्शित कार्गो/कंटेनर के हैंडलिंग की क्षमता

6. प्रस्तावित स्थान पर कार्गो के हैंडलिंग हेतु अभिसंरचना और संयंत्र जो रखे जाएंगे के बारे में ब्यौरा (लादना/उतारना, ढेर/लगाना, भंडारण और वितरण के लिए अलग-अलग ब्यौरा दें)

7. कार्गो के प्रवेश/निकास पर सुरक्षा प्रणाली के ब्यौरे और अन्य बचाव व सुरक्षा उपाय

8. इलेक्ट्रानिक वज़न सूता, अन्य वज़न, नाप संयंत्र ।

9. कार्गो/कंटेनर/प्रमाणपत्रों की प्रक्रिया की स्थिति पर रखे जाने वाले कम्प्यूटरीकृत प्रणाली के ब्यौरे

10. सीमा शुल्क अधिकारियों के पदस्थापन के लिए क्या लागत प्राप्ति शुल्कों के संदाय के लिए कोई छूट का दावा किया गया है। यदि हां, तो वित्त मंत्रालय द्वारा इस संबंध में जारी आदेश का ब्यौरा दीजिए ।

11. क्या प्रार्थी पूर्व में ही सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता के रूप में कार्य कर रहा है। यदि हां तो स्थान के साथ में संबंधित सीमा शुल्क आयुक्त के क्षेत्राधिकार के साथ ब्यौरा दीजिए।
12. क्या प्रार्थी ने पूर्व में सीमा शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता की अनुमति के लिए आवेदन किया था और क्या ऐसा प्रार्थना पत्र स्वीकार/अस्वीकार किया गया था।
 - (i) सीमा शुल्क आयुक्त के क्षेत्राधिकार के भीतर जहां प्रार्थना पत्र दिया गया था
 - (ii) उपरोक्त (i) में संदर्भित सीमा शुल्क आयुक्त के क्षेत्राधिकार के परे।
13. क्या प्रार्थी को सीमा शुल्क अधिनियम 1962 (1962 का 52) के किसी प्रावधान या अन्य कोई विधि जो उस समय लागू था में जुर्माना, दोषी, अभियोजित किया गया था। [यदि हां तो उसका ब्यौरा]
14. यदि आवेदन नवीनीकरण के लिए है तो विनियमन 9 के अंतर्गत प्रदान की गई मूल स्वीकृति का ब्यौरा उसकी समाप्ति की तिथि के साथ या ऐसी स्वीकृति के अंतिम नवीनीकरण की तिथि दे।
15. इस प्रार्थना पत्र के साथ संगलन दस्तावेजों की सूची।
16. घोषणा
मैं/हम घोषणा करते हैं कि यहां दिए गए ब्यौरो सत्य एवं सही हैं।

मैं/हम एतद्वारा यह सुनिश्चित करते हैं कि मैंने/हमने सीमा शुल्क क्षेत्र विनियमन, 2008 में कार्गो हैंडलिंग संबंधी जानकारी को पढ़ लिया है तथा हम उसका अनुपालन करने के लिए बचनबद्ध हैं।

मैं/हम, एतद्वारा, पूर्व उल्लिखित प्रार्थना पत्र में प्रदान की गई सूचना में कोई बदलाव के बारे में 30 दिवस के भीतर सूचित करेंगे।

आवेदक(आवेदकों) या
प्राधिकृत हस्ताक्षरकर्त्ता के नाम एवं हस्ताक्षर

दिनांक:

स्थान:

व्याख्यात्मक ज्ञापन

कार्गो की हैंडलिंग सीमा शुल्क क्षेत्र विनियमन 2009 के अंतर्गत सीमा शुल्क क्षेत्रों में सामान की एक समग्र प्रणाली है और जहां सीमा शुल्क कार्गो हैंडल किया जाता है के लिए सभी सुविधाओं के लिए नियम एवं शर्तें निर्धारित करता है। इसमें व्यक्ति जो इन्लैंड कंटेनर डिपो आई सी डी, या कंटेनर डिपो आई सी डी या कंटेनर फाइल स्टेशन (सी एफ एम या समुद्र पोत या हवाई अड्डा या लैंड सीमा शुल्क स्टेशन (एल सी एस) की हैंडलिंग कर रहे हैं की शर्तें एवं जिम्मेदारियां बताती है और कार्गो हैंडलिंग पर पर्याप्त नियंत्रण बताती है जिससे ऐसी सुविधाओं पर आयातित या निर्यातित माल की सक्षम हैंडलिंग हेतु पर्याप्त संरचनाओं की स्थापना सुनिश्चित है। यह लोक लेखा समिति (2005-06) द्वारा सरकार को इस संबंध में उपयुक्त प्रावधान करने के लिए की गई अनुशंसा को भी पूरा करती है।

MINISTRY OF FINANCE**(Department of Revenue)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 17th March, 2009

No. 26/2009—Customs (N.T.)

G.S.R. 174(E).— In exercise of powers conferred by sub-section (2) of section 141 read with section 157 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Board of Excise and Customs hereby makes the following regulations, namely:-

1. Short title and commencement. —

- (1) These regulations may be called the Handling of Cargo in Customs Areas Regulations, 2009.
- (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Definitions. —

- (1) In these regulations, unless the context otherwise requires, -

- (a) "Act" means the Customs Act, 1962 (52 of 1962);
- (b) "Customs Cargo Services provider" means any person responsible for receipt, storage, delivery, dispatch or otherwise handling of imported goods and export goods and includes a custodian as referred to in section 45 of the Act and persons as referred to in sub-section (2) of section 141 of the said Act;
- (c) "specified" means specified by a notification or an order issued under the provisions of the Act;

- (2) the words and expressions used herein and not defined but defined in the Act shall have the same meanings respectively assigned to them in the Act.

3. Application. — These regulations shall be applicable to the handling of imported and export goods in customs areas as specified under section 8 of the Act.

4. Retrospective Application. — Any action taken or anything done in respect of appointment of Customs Cargo Service providers, immediately preceding the coming into force of these regulations, shall be deemed to have been done under the

corresponding provisions of these regulations. Customs Cargo Service providers already approved on or before the date of coming into force of these regulations shall comply with the conditions of these regulations within a period of three months or such period not exceeding a period of one year as the Commissioner of Customs may allow from the date of coming into force of these Regulations.

5. Conditions to be fulfilled by an applicant for custody and handling of imported or export goods in a customs area. –

Any person who intends to be approved as a Customs Cargo Service provider for custody of imported goods or export goods and for handling of such goods, in a customs area, hereinafter referred to as the applicant, shall fulfill the following conditions, namely:-

- (1) The applicant shall provide the following to the satisfaction of the Commissioner of Customs, namely:
 - (i) Infrastructure, equipment and adequate manpower for loading, unloading, stacking, handling, stuffing and de-stuffing of containers, storage, dispatch and delivery of containers and cargo etc., including:
 - (a) standard pavement for heavy duty equipment for use in the operational and stacking area;
 - (b) building for Customs office, Customs Electronic Data Interchange (EDI) Service Centre and user agencies with basic amenities and facilities;
 - (c) storage facility, separately for imported, export and transshipment goods;
 - (d) gate complex with separate entry and exit;
 - (e) adequate parking space for vehicles;
 - (f) boundary wall;
 - (g) internal service roads;
 - (h) electronic weigh-bridge and other weighing and measuring devices;
 - (i) computerized system for location and accountal of goods, and processing of documents;
 - (j) adequate air-conditioned space and power back up, hardware, networking and other equipment for secure connectivity with the Customs Automated system; and for exchange of information between Customs Community partners;

- (k) facilities for auction, including by e-auction, for disposal of uncleared, unclaimed or abandoned cargo;
 - (l) facilities for installation of scanning equipment;
 - (m) security and access control to prohibit unauthorized access into the premises, and
 - (n) such other facilities as the Commissioner of Customs may specify having regard to the custody and handling of imported or export goods in a customs area;
- (ii) safe, secure and spacious premises for loading, unloading, handling and storing of the cargo for the projected capacity and for the examination and other operations as may be required in compliance with any law for the time being in force;
- (iii) insurance for an amount equal to the average value of goods likely to be stored in the customs area based on the projected capacity, and for an amount as the Commissioner of Customs may specify having regard to the goods which have already been insured by the importers or exporters.
- (2) The applicant shall undertake to bear the cost of the Customs officers posted, at such customs area, on cost recovery basis, by the Commissioner and shall make payments at such rates and in the manner prescribed, unless specifically exempted by an order of the Government of India in the Ministry of Finance;
- (3) The applicant shall execute a bond equal to the average amount of duty involved on the imported goods and ten *per cent.* of value of export goods likely to be stored in the customs area during a period of thirty days and furnish a bank guarantee or cash deposit equivalent to ten *per cent.* of such duty:
- Provided that the condition of furnishing of Bank guarantee or cash deposit shall not be applicable to ports notified under the Major Ports Act, 1962 (38 of 1963) or to the Central Government or State Governments or their undertakings;
- (4) The applicant shall also execute a separate bond for an amount equal to ten percent of value of export goods with a bank guarantee for an amount equal to ten percent of the value of the bond, towards the export goods transported from the customs area to any other customs area for export or transshipment, as the case may be;
- (5) The applicant shall undertake to comply with the provisions and abide by all the provisions of the Act and the rules, regulations, notifications and orders issued thereunder.

6. Responsibilities of Customs Cargo Service provider:**(1) The Customs Cargo Service provider shall –**

- (a) keep a record of imported goods, goods brought for export or transshipment, as the case may be, and produce the same to the proper officer as and when required;
- (b) keep a record of each activity or action taken in relation to the movement or handling of imported or export goods and goods brought for transshipment;
- (c) display or make available in any other manner, information of process or movement or handling of imported or export goods and goods brought for transshipment;
- (d) demarcate separate areas for unloading of imported goods for their storage with respect to the category of importers, nature of goods, place of destination, mode of transportation or any other criterion as the Commissioner of Customs may specify having regard to the custody and handling of imported goods in a customs area;
- (e) demarcate separate areas for loading of export goods for their storage with respect to categories of exporters, nature of goods, examined and sealed containers or other criterion as the Commissioner of Customs may specify having regard to the custody and handling of export goods in a customs area;
- (f) not permit goods to be removed from the customs area, or otherwise dealt with, except under and in accordance with the permission in writing of the proper officer;
- (g) not permit any export cargo to enter the customs area without a shipping bill or a bill of export having been filed with the proper officer;
- (h) not permit any import cargo to enter the customs area or be unloaded therein without the import report or the import manifest having been filed with the proper officer;
- (i) be responsible for the safety and security of imported and export goods under its custody;
- (j) be liable to pay duty on goods pilfered after entry thereof in the customs area;
- (k) be responsible for the secure transit of the goods from the said customs area to any other customs area at the same or any other customs station in accordance with the permission granted by the proper officer;

- (l) subject to any other law for the time being in force, shall not charge any rent or demurrage on the goods seized or detained or confiscated by the proper officer;
- (m) dispose off in the manner specified and within a time limit of ninety days, the imported or export goods lying unclaimed, uncleared or abandoned:

Provided that the period of ninety days may be extended by the Commissioner of Customs by such further period as may be allowed, on sufficient cause being shown for delay in the disposal;

- (n) not make any alteration in the entry or exit points or boundary wall without the permission of the Commissioner of Customs;
- (o) shall bear the cost of the customs officers posted by the Commissioner of Customs on cost recovery basis and shall make payments at such rates and in the manner specified by the Government of India in the Ministry of Finance unless specifically exempted by an order of the said Ministry;
- (p) shall observe the Central Government holidays as followed by the jurisdictional Customs formations and in case of any variation in the working days, intimate the same to Commissioner of Customs and the trade, at least seven days in advance, and
- (q) abide by all the provisions of the Act and the rules, regulations, notifications and orders issued thereunder.

(2) The Customs Cargo Service provider approved for custody of imported or export goods and for handling of such goods shall not lease, gift, sell or sublet or in any other manner transfer any of the premises in a customs area; or sub contract or outsource functions permitted or required to be carried out by him in terms of these regulations to any other person, without the written permission of the Commissioner of Customs.

(3) The Customs Cargo Service provider shall publish and display the schedule of charges for the various services provided by him in relation to the imported goods or export goods in the customs area.

7. Power to relax and regulate: (1) if the Commissioner of Customs is satisfied that in relation to the custody and handling of imported or export goods in a customs area, the Customs Cargo Service provider, for reasons beyond his control, is unable to comply with any of the conditions of regulation 5, he may for reasons to be recorded in writing, exempt such Customs Cargo Service provider from any of the conditions of regulation 5.

(2) The Commissioner of Customs may regulate the entry of goods in a customs area for efficient handling of such goods.

8. Commencement of operations: The Customs Cargo Service provider approved for custody of imported or export goods and for handling of such goods shall not commence any operations in a customs area for the first time unless the Commissioner of Customs is satisfied that all the requirements of the Act have been fulfilled and grants permission to commence the operations by an order in writing.

9. Application for approval of Customs Cargo Service provider:

(1) An application to act as a Customs Cargo Service provider for custody of imported or export goods and for handling of such goods in a customs area shall be made in the form of a letter to the jurisdictional Commissioner of Customs containing details as prescribed in 'Form A'.

(2) The Commissioner of Customs shall dispose of the application within forty five days of the receipt of the application.

10. Approval of appointment of a Customs Cargo Service provider and review thereof:

(1) Where the Commissioner of Customs is satisfied that the applicant has fulfilled the conditions prescribed in regulation 5, he may approve such an applicant as a Customs Cargo Service provider, for a period of two years from the date of issue of such approval.

Provided that a Customs Cargo Service provider already approved on or before the date of coming into force of these regulations, shall be deemed to be approved as a Customs Cargo Service provider under these regulations for a period of five years from the date of compliance with the conditions of these regulations as stipulated in regulation 4.

(2) The Commissioner of Customs shall review the approval granted under sub regulation (1) before the expiry of the initial period of approval of two years or five years, as the case may be, and may extend such approval to a further period of five years at a time.

Provided that the Commissioner of Customs, for reasons to be recorded in writing, may order for review of the approval granted to any Customs Cargo Service provider before the completion of the period of approval.

11. Suspension or revocation of approval for appointment of a Customs Cargo Service provider:

(1) The Commissioner of Customs may, subject to the provisions of these regulations, suspend or revoke the approval granted to the Customs Cargo Service provider subject to the observance of procedure prescribed under regulation 12 and also order for forfeiture of security, if any, for failure to comply with any of the provisions of the Act and the rules, regulations, notifications and orders made thereunder;

(2) Notwithstanding anything contained in sub-regulation (1), the Commissioner of Customs may, in appropriate cases where immediate action is necessary, suspend the approval granted to a Customs Cargo Service provider where an enquiry against such Customs Cargo Service provider is pending or contemplated.

12. Procedure for suspension or revocation of approval and imposition of penalty:-

- (1) The Commissioner of Customs shall issue a notice in writing to the Customs Cargo Service provider stating the grounds on which it is proposed to suspend or revoke the approval and requiring the said Customs Cargo Service provider to submit within such time as may be specified in the notice not being less than thirty days, to the Assistant Commissioner or Deputy Commissioner of Customs nominated by him, a written statement of defence and also to specify in the said statement whether the Customs Cargo Service provider desires to be heard in person by the said Assistant Commissioner or Deputy Commissioner of Customs.
- (2) On receipt of the written statement from the Customs Cargo Service provider, or where no such statement has been received within the time-limit specified in the notice referred to in sub-regulation (1), the Assistant Commissioner or Deputy Commissioner of Customs may inquire into such of the grounds as are not admitted by the Customs Cargo Service provider.
- (3) The Assistant Commissioner or Deputy Commissioner of Customs shall, in the course of inquiry, consider such documentary evidence and take such oral evidence as may be relevant or material to the inquiry in regard to the grounds forming the basis of the proceedings and he may also put any question to any person tendering evidence, for or against the Customs Cargo Service provider, for the purpose of ascertaining the correct position.
- (4) The Customs Cargo Service provider shall be entitled to cross-examine the persons examined in support of the grounds forming the basis of the proceedings and where the Assistant Commissioner of Customs or Deputy Commissioner of Customs declines to examine any person on the grounds that his evidence is not relevant or material, he shall record his reasons in writing for so doing.
- (5) At the conclusion of the aforesaid inquiry, the Assistant Commissioner of Customs or Deputy Commissioner of Customs shall prepare a report of the inquiry recording his findings.
- (6) The Commissioner of Customs shall furnish to the Customs Cargo Service provider a copy of the report of the Assistant Commissioner or Deputy Commissioner of Customs and shall require the Customs Cargo Service provider to submit within the specified period not being less than thirty days any representation that he may wish to make against the findings of the Assistant Commissioner of Customs or Deputy Commissioner of Customs.

- (7) The Commissioner shall, after considering the report of the inquiry, and the representation thereon, if any, made by the Customs Cargo Service provider, pass such orders as he deems fit.
- (8) If any Customs Cargo Service provider contravenes any of the provisions of these regulations, or abets such contravention or who fails to comply with any provision of the regulation with which it was his duty to comply, then, he shall be liable to a penalty which may extend to fifty thousand rupees.
- (9) Any Customs Cargo Service provider aggrieved by any decision or order passed under this regulation, may appeal under section 129A of the Act to the Customs Central Excise and Service Tax Appellate Tribunal established under sub-section 1 of section 129 of the Act.

13. Renewal of approval for appointment of Customs Cargo Service provider: The Commissioner of Customs may on application made by the Customs Cargo Service provider before the expiry of the validity of the appointment under regulation 10, renew the approval for a further period of five years from the date of expiration of the original approval granted under regulation 10 or of the last renewal of such approval, as the case may be, if the performance of the approved Customs Cargo Service provider is found to be satisfactory with reference to his obligations under any of the provisions of the Act and the rules, regulations, notifications and orders made thereunder.

[F. No. 450/55/2008-Cus. IV]

M. M. PARTHIBAN, Director (Customs)

Form – A

[see regulation 9 (1)]

To

The Commissioner of Customs,
..... (Address)

Subject: Application Form for approval / renewal of Customs cargo service provider under the Handling of Cargo in Customs Areas Regulations, 2009 issued under Section 141(2) of the Customs Act, 1962 (52 of 1962).

Sir / Madam,

I/we, the undersigned hereby submit the following details for approval as a Customs cargo service provider under the Handling of Cargo in Customs Areas Regulations, 2009:

1. Name and address of the Applicant in full (Block Letters) :-

- (a) Name of the Applicant _____
- (b) Full Address (Registered Office, in case of limited Companies & Head Office for others) _____
- (c) Tel. No. _____
- (d) Fax No. _____
- (e) Permanent E-Mail Address _____
- (f) Name and address of each of the Directors/Partners/ Promoters, as the case may be _____

2. Nature of the applicant Firm or Company:

- (a) Public Limited Company
- (b) Private Limited Company
- (c) Proprietorship
- (d) Partnership
- (e) Others (please specify)

Note:- Copy of certificate of incorporation along with Article of Association and Memorandum in case of companies and partnership deed in case of partnership firms may please be attached.

3. Extent of the proposed premises, giving details of area allocated for unloading / loading, operational and stacking area, storage area, delivery, Customs Automated System, Customs office premises, service centre, other user agencies etc. (Map to be provided).

4. Whether the applicant holds a valid Letter of Approval given by the Inter-Ministerial Committee of the Ministry of Commerce or any other Government Body for setting up of Customs cargo service facility at the premises applied for? If so, provide details thereof.

5. Projected capacity of the cargo / container proposed to be handled in the proposed premises.

6. Details of infrastructure and equipment put in place for handling of cargo in the proposed premises. (Details to be given separately for loading / unloading, stacking, storage and delivery).

7. Details of security system installed for entry / exit of cargo and other safety and security measures.

8. Details of electronic weigh bridge, other weighing, measuring devices.

9. Details of the computerized system put in place for location of cargo / container, processing of documents.

10. Whether any exemption from payment of cost recovery charges for posting of Customs officers is claimed. If so, furnish the details of the order issued in this regard by the Ministry of Finance.

11. Whether the applicant is already functioning as Customs cargo service provider. If so, details of the premises along with the respective jurisdiction of the Commissioner of Customs.

12. Whether the applicant had earlier applied for approval to act as Customs cargo service provider and whether such application was approved / rejected:-

- (i) within the jurisdiction of the Commissioner of Customs to whom application has been made;
- (ii) outside the jurisdiction of Commissioner of Customs referred at (i) above.

13. Whether the applicant has been penalized, convicted or prosecuted under any of the provisions of the Customs Act, 1962 (52 of 1962) or any other law for the time being in force. (If so, the details thereof).

14. If the application is for renewal, details of original approval granted under regulation 9, along with the date of its expiration or the date of last renewal of such approval.

15. List of documents furnished along with this application.

16. Declaration:

I am / we are authorized to make the following declarations:

I / We declare that all particulars given herein are true and correct.

I/We hereby affirm that I/we have read the Handling of Cargo in Customs Areas Regulations, 2009 and agree to abide by them.

I/We hereby undertake to intimate any change in respect of the information provided in the aforesaid application within a period of 30 days.

Date:

Signature and name
of the applicant(s)
or authorised signatory

Place:

EXPLANATORY MEMORANDUM

Handling of Cargo in Customs Area Regulations, 2009 provide for a comprehensive mechanism for handling of goods in a customs area and set out the terms and conditions for all facilities where customs cargo is handled. It also provides for the conditions and responsibilities of the persons handling import or export cargo in Inland Container Depot (ICD) or Container Freight Station (CFS) or seaport or airport or Land Customs Stations (LCS) and provide adequate control over the cargo handling entities to ensure that the adequate infrastructure is set up at such facilities for efficient handling of import or export goods. This also fulfills the recommendation made by the Public Accounts Committee (2005-2006) for the Government to formulate appropriate provisions in this regard.
